

1. Wykonawca musi wyposażyć stację we wszystkie wymagane urządzenia i elementy niezbędne do dopuszczenia i funkcjonowania obiektu jako Stacja Kontroli Pojazdów do 3,5 t. Wyposażenie kontrolno-pomiarowe stanowiska kontrolnego w stacji kontroli pojazdów powinno obejmować, co najmniej następujące urządzenia i przyrządy zgodne z **Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10.02.2006 r. "w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów" (Dz. U. nr 40 z 2006 r. poz. 275)**

- urządzenie rolkowe do kontroli działania hamulców,
 - urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu,
 - przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdu,
 - przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu,
 - przyrząd do pomiaru w szybach pojazdu współczynnika przepuszczalności światła,
 - miernik poziomu dźwięku,
 - dymomierz,
 - przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd- przyczepa,
 - przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy,
 - urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu,
 - czytnik informacji diagnostycznych do układu OBDII/EOBD,
 - wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym,
 - opóźnieniomierz do kontroli działania hamulców,
 - zestaw narzędzi monterskich wraz z szafką mobilną na narzędzia ,
 - podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia.
 - przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu,
 - elektroniczny detektor gazów do kontroli szczelności instalacji gazowej,
 - urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia pojazdu
- o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t,
- komplet kluczy dynamometrycznych w zakresie od 20 do 400Nm.

Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować, co najmniej:

- ogólne oświetlenie elektryczne oraz punkty odbioru energii elektrycznej o napięciu zapewniającym prawidłowe działanie urządzeń i przyrządów na stanowisku kontrolnym i napięciu bezpiecznym z możliwością poboru mocy wystarczającej do zasilania eksploatowanych urządzeń i przyrządów,
- instalację sprężonego powietrza o ciśnieniu roboczym 0,8 MPa, z uwzględnieniem ciśnienia roboczego wymaganego do prawidłowego działania urządzeń i przyrządów stanowiska kontrolnego, sprężarka śrubowa.
- odpływ ścieków studzienki bezodpływowej lub do instalacji technologicznej,
- wentylację naturalną oraz mechaniczną nawiewno-wywiewną zapewniającą dodatkową awaryjną wymianę powietrza, przy czym stanowisko kontrolne powinno być wyposażone w alarmowy czujnik nadmiernego poziomu tlenu węgla, który automatycznie uruchamia tryb awaryjny wentylacji,
- indywidualne wyciągi spalin z końcówkami na rury wydechowe, o wydajności dostosowanej do rodzajów badanych pojazdów,
- alarmowy czujnik nadmiernego poziomu gazu płynnego i ziemnego w stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.

W budynku prócz pomieszczenia stacji diagnostycznej, znajdują się pomieszczenia:

- pomieszczenie kompresorów,
- pomieszczenia biurowe.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie ze szczegółowymi wymaganiami w stosunku do stacji kontroli pojazdów określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10.02.2006 r. "w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów" (Dz. U. nr 40 z 2006 r. poz. 275)

1) Demontaż posiadanego podnośnika SDO 12,5

2) Dostawa i montaż wraz z pracami towarzyszącymi linii diagnostycznej

urządzenie rolkowe do badania układów hamulcowych pojazdów o dmc do 3,5t
spełniającego co najmniej następujące wymagania:

- ✓ Rolki pokryte kompozytem przeciwpoślizgowym;
- ✓ Tryb pomiaru automatyczny lub ręczny;
- ✓ Prezentacja wyników na centralnej jednostce sterowniczej;
- ✓ Możliwość badania motocykli wraz z miernikiem nacisku na manetkę;
- ✓ Bezprzewodowy miernik siły nacisku na pedał hamulca.
- ✓ Hamulec elektromagnetyczny;
- ✓ Max nacisk na oś podczas przejazdu 4000 kg, max. Nacisk na oś podczas badania 2000 kg;
- ✓ Moc każdego z silników min 3kW zasilanie 3x400 V;
- ✓ Prędkość obrotowa rolek napędowych 5 km/h, automatyczne załączanie wyłączanie rolek, możliwość badania jednego koła;
- ✓ Sterowanie ręczne lub przy użyciu zdalnego pilota bezprzewodowego;
- ✓ Automatyczne rozpoznawanie rodzaju napędu, badanie pojazdów z napędem 4x4 i nierozłącznymi mostami (wykorzystując rolki wolnobieżne) z automatycznym cyklem pomiarowym;
- ✓ Ramy fundamentowe do osadzenia urządzenia.

urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia (amortyzatorów) pojazdów o dmc do 3,5t

- ✓ Stanowisko umożliwiające przejazd pojazdu bez konieczności stosowania pokryw ochronnych;
- ✓ Dopuszczalny nacisk na oś podczas kontroli 20 kN, dopuszczalny nacisk na oś podczas przejazdu 130 kN;
- ✓ Badanie metodą Boge lub Eusama
- ✓ Prezentacja wyników na centralnej jednostce sterowniczej;
- ✓ Moc silników 2x1,2 kW;

urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu

- ✓ Nośność 4000 kg;
- ✓ Prędkość najazdu pojazdu na płytę pomiarową 4-8 km/h;
- ✓ Prezentacja wyników na centralnej jednostce sterowniczej;

podnośnik nożycowy

- ✓ Udźwig dźwignika głównego 4000kg, trawersy 2000 kg,
- ✓ Max. wysokość podnoszenia dźwignika głównego 2160 mm,
- ✓ Minimalna wysokość w pozycji opuszczonej 290 mm;
- ✓ Długość platformy z szarpakiem 5020 mm, długość platformy dźwignika bez strefy szarpaka 4420 mm;
- ✓ Szerokość platform dźwignika 608 mm;
- ✓ Odległość między platformami 892 mm-992 mm;
- ✓ Max. szerokość całkowita 2210 mm;
- ✓ Ciśnienie sprężonego powietrza 0,6-0,8 MPa;

- ✓ Silnik elektryczny 3x400 V o mocy 2,6 kW;
- ✓ Szarpak dwupłytyowy elektro-hydrauliczny sterowany pilotem;
- ✓ Pełne wyposażenie do pomiaru geometrii;
- ✓ Tylne płyty rozprężne; poziomowa i regulowane wybrania pod obrotnice;
- ✓ Podwójny system poziomowania podnośnika- mechaniczne poziomowanie łoża podnośnika i mechaniczne poziomowanie najazdu podnośnika;

centralna jednostka sterująca

- ✓ Zapewniająca sterowanie linią diagnostyczną i umożliwiającą wykonanie wydruków z badania pojazdu, składająca się z komputera PC z systemem operacyjnym Windows, klawiatury, myszy, urządzenia UPS (minimum 500 VA) kontrolowanego przez system operacyjny oraz monitora LCD minimum 24" i drukarki kolorowej laserowej A4;
 - ✓ Oprogramowanie do sterowania linią diagnostyczną;
 - ✓ Licencje drukowane do każdego oprogramowania;
- 3) Dostawa opóźnieńmierza elektronicznego z miernikiem nacisku na pedał hamulca.
 - 4) Dostawa przyrządu do kontroli świateł spełniającego następujące wymagania:
 - ✓ bazowanie względem pojazdu laserowe;
 - ✓ możliwość badania świateł motocykli oraz pojazdów do 3,5 t halogenowych, LED oraz ksenonowych;
 - ✓ możliwość pomiaru odchylenia granicy światła/cienia w pionie i poziomie.
 - 5) Dostawa 5 gazowego analizatora spalin wraz z dymomierzem
 - ✓ odczyt pomiaru na ekranie LCD;
 - ✓ zintegrowana drukarka termiczna;
 - ✓ pomiar obrotów i temperatury oleju;
 - ✓ czas nagrzewania do 9 min
 - ✓ odczyt wskazań dymomierza w jednostkach współczynnika $k [m^{-1}]$
 - 6) Dostawa przenośnego wskaźnika do wykrywania gazu: propan – butan i metan.
 - ✓ Zasilanie akumulatorowe z zewnętrzną ładowarką
 - ✓ Zakres stosowania: metan /gaz ziemny/, propan-butan / gaz butlowy/
 - 7) Dostawa i montaż elektronicznego detektora do pomiaru stężenia gazów.
 - 8) Dostawa urządzenia do pomiaru hałasu zewnętrznego pojazdu
 - 9) Dostawa urządzenia do pomiaru ciśnienia powietrza w ogumieniu
 - 10) Dostawa urządzenia do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa oraz przyrządu do wymuszania kontrolnego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy
 - 11) dostawa testera systemu OBDII i EOBD
 - 12) Dostawa urządzenia do badania przejrzystości szyb samochodowych
 - ✓ Zasilanie sieciowe oraz akumulatorowe
 - ✓ Możliwość podłączenia do komputera za pomocą portu USB
 - 13) Dostawa i montaż wyciągu spalin
 - ✓ mocowanie ścienne
 - ✓ wąż elastyczny gumowy podwieszany o podwyższonej odporności mechanicznej o długości min 7,5 m i średnicy min 4" zakończony ssawką metalową
 - ✓ wentylator
 - 14) Dostawa wózka narzędziowego wraz z wyposażeniem:
 - ✓ wózek z szufladami na łożyskach kulowych, wyposażony w centralny zamek oraz dodatkową blokadę poszczególnych szuflad. Wózek umocowany jest na dużych kołach (w tym 2 obrotowe z zabezpieczeniami). Wzmocniona konstrukcja z podwójnej blachy, osłony narożników z perforowanej gumy z zamontowanym imadłem na blacie oraz dodatkowych uchwytów na ręczniki.

- ✓ Wyposażenie: zestaw 17 szt. kluczy płasko-oczkowych o wymiarach: Od 6mm do 22mm, zestaw 8 szt. kluczy oczkowych giętych: 6x7, 8x9, 10x11, 12x13, 14x15, 16x17, 18x19, 20x22mm, zestaw 10 szt. kluczy płaskich dwustronnych: 6x7, 8x9, 10x11, 12x13, 14x15, 16x17, 18x19, 20x22, 24x27, 30x32mm, młotek warsztatowy 300g z trzonkiem z włókna szklanego, pobijak plastikowy z trzonkiem z włókna szklanego oraz 3 szt. Przecinaków, zestaw szczypiec: szczypce płaskie 175 mm, szczypce z cięciem bocznym 175 mm oraz kombinerki 200 mm, zestaw szczypiec: szczypce uniwersalne 250 mm oraz szczypce nastawne 250 mm, zestaw 8 wkrętaków: - płaskie : 6x38, 5x100, 4x100, 6x150 mm - krzyżowe : 6x38, 5x100, 6x100, 6x150 mm, zestaw 45 szt. nasadek i kluczy typu Torx: - 13 kluczy imbusowych typu Torx: T9, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55, T60, T70 - 6 szt. grotów BI torsion długich Torx: T20, T25, T30, T40, T45, T50 - 7 szt. grotów BI torsion krótkich Torx: T20, T25, T30, T40, T45, T50, T55 - 9 szt. grotów BI torsion Torx z dziurką: T8, T9, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40 - 3 szt. nasadka 1/2" Torx: T50, T60, T70 - 5 szt. nasadka 1/4" Torx-E: E4, E5, E6, E7, E8 - 2 szt. oprawy do grotów z uchwytem szybkomocującym, zestaw 42 elementów składających się z: - 10 szt. kluczy trzpieniowych kontowych z kulką - długich 1,5 ; 2; 2,5; 3 ; 4 ; 5; 5,5; 6; 8; 10 mm - nasadka 1/4" długa 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 mm - zestaw 23 szt. końcówek: - końcówka wkrętakowa płaska 4; 5,5; 7 - końcówka wkrętakowa krzyżowa PH 1, PH 2 , PH 3, PZ 1, PZ 2, PZ 3 - końcówka typu Torx T8, T10, T15, T20 , T25, T27, T30, T40 - końcówka imbusowa sześciokątna 3, 4, 5, 6, 7,8 mm zestaw 19 szt. kluczy nasadowych z chwytem 1/4": - nasadki: 4; 4,5; 5; 5,5 ; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 mm -przegub uniwersalny, pokrętło poprzeczne - przedłużacze: 50 mm oraz 100 mm - pokrętło zapadkowe oraz rękojeść wkrętakową zestaw 31 szt. kluczy nasadowych z chwytem 3/8": - nasadki sześciokątne: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 mm - nasadki do świec: 16 i 21 mm - zestaw nasadek Torx wewnętrznych: E10, E11, E12, E14, E16, E18, E20 - przegub uniwersalny - pokrętło poprzeczne - przedłużki: 75 mm oraz 150 mm - pokrętło zapadkowe, zestaw 26 szt. kluczy nasadowych z chwytem 1/2": - nasadki sześciokątne: 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 32 mm - przegub uniwersalny - pokrętło poprzeczne - przedłużacze 125 mm i 250 mm – pokrętło zapadkowe, komplet kluczy dynamometrycznych w zakresie od 20 do 400 Nm, podstawowy zestaw narzędzi mierniczych ogólnego przeznaczenia.

15) dostawa przyrządu do pomiaru geometrii i ustawienia kół i osi pojazdów

- zasada pomiaru oparta na przetwarzaniu obrazu 3D
- środowisko pracy: WINDOWS
- ciągły pomiar wszystkich kątów poziomych i pionowych a ponadto: rozstawu osi, rozstawu kół i obwodu
- uniwersalne uchwyty obręczy kół: 10"-25"
- zasilanie 230 V
- funkcja regulacji zbieżności przy skręconych kołach, funkcja pomiaru krzywej zbieżności, funkcja kompensacji błędów stanowiska pomiarowego, funkcja regulacji kątów przy zwolnionych kołach, funkcja kompensacji bicia obręczy kół przy przetoczeniu pojazdu
- bezpłatna aktualizacja bazy danych przez minimum 3 lata

16) dostawa i montaż sprężarki śrubowej wraz z wykonaniem instalacji z pcv sprężonego powietrza minimum 3 pkt. poboru sprężonego powietrza w całym budynku z czego min 2 pkt. poboru w pomieszczeniu SKP.

- ✓ Ciśnienie robocze min. 0,8 MPa
- ✓ Dokumentacja UDT
- ✓ Zbiornik powietrza o wielkości minimalnej 250 litrów

- ✓ Wydajność minimalna 40m³/h przy ciśnieniu 10 bar
 - ✓ Tryb pracy ciągły, regulacja ciśnienia w sieci automatyczna
 - ✓ Wyposażenie – separator oleju, osuszacz powietrza
- 17) dostawa zestawu komputerowego o parametrach minimalnych:
- a) procesor i5 o taktowaniu minimalnym 2,5 GHz
 - b) pamięć RAM – minimum 8GB
 - c) dysk systemowy SSD minimum 250 GB
 - d) dysk dla danych HDD minimum 2 TB
 - e) grafika, dźwięk i karta sieciowa może być zintegrowana z płytą główną
 - f) karta LAN o szybkości 1Gbit/s
 - g) klawiatura + mysz USB
 - h) monitor z głośnikami o przekątnej minimalnej 27"
 - i) zasilacz UPS o mocy minimalnej 500WA
 - j) system operacyjny: Windows PRO 64 bit w wersji polskiej
 - k) kserokopiarka (minimum LASER RICOH MP301SP SIEĆ DUPLEX WIFI 30S/M lub równoważna).

Wszystkie oferowane urządzenia muszą być fabrycznie nowe, spełniające wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów. (Dz. Nr 40, poz. 275).

Uzyskanie, w imieniu Zamawiającego, wszelkich opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych przekazania do użytkowania Stacji Kontroli Pojazdów, wynikających z przepisów ustaw: Prawo Budowlane, Prawo Ochrony Środowiska, Ustawy o odpadach – ze szczególnym uwzględnieniem wymogów zawartych w ***Rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006r., w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U z 2006r., Nr 40 poz. 275)***

1. Producent linii diagnostycznej musi posiadać autoryzowany serwis na terenie RP. Czas usunięcia awarii urządzeń powodujących wyłączenie SKP z działalności to max 36 godzin od zgłoszenia.

Schemat technologiczny

