

UMOWA NR/2012

sprzedaży i dostawy oleju napędowego do pojazdów MPK sp. z o.o.

zawarta w dniu.....2012 roku w Inowrocławiu pomiędzy **Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym sp. z o. o.** w Inowrocławiu ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33 zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr **0000166219**, kapitał zakładowy **12 771 000,00 zł**, REGON **093128236** NIP **556-24-73-812** reprezentowanym przez :

Mariusza Kuszel - Prezesa Zarządu
zwanego w treści umowy Zamawiającym
a

zwanym w treści umowy Wykonawcą, którego oferta została wybrana przez Zamawiającego po przeprowadzeniu postępowania w formie przetargu nieograniczonego o następującej treści:

§ 1

- 1 Przedmiotem zamówienia podstawowego jest sprzedaż oleju napędowego spełniającego wymogi PN-EN 590:obowiązująca w ilości nie większej niż 1 140 000 litrów.
- 2 O ile nie zaznaczono inaczej, jeżeli w umowie jest mowa o paliwie należy przez to rozumieć olej napędowy wymieniony w §1 ust.1 umowy .
- 3 Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany ilościowej przedmiotu umowy w zależności od potrzeb Zamawiającego.
- 4 Zamawiający przewiduje możliwość zamówienia uzupełniającego na podstawie odrębnej umowy lub aneksu do umowy w wysokości nie wyższej niż 20 % zamówienia podstawowego
- 5 Sprzedaż paliwa realizowana będzie sukcesywnie w okresie **od dnia 01 stycznia 2013 do dnia 31 grudnia 2013** roku na podstawie zamówień cząstkowych Zamawiającego w formie faksu.
- 6 Wykonawca zobowiązuje się do dostawy oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego w terminie 24 godzin od momentu złożenia zamówienia.
- 7 Strony ustalają, a Wykonawca zobowiązuje się do dostarczania paliwa zgodnie z:
 - 7.1 wymogami określonymi w (PN-EN 590:obowiązująca) oleju napędowego;
 - 7.2 ustawą z dnia 25.08.2006 roku o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. 2006, nr 169 poz.1200 ze zm.);
 - 7.3 rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 roku w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz.U 2007, nr 189 poz. 1354);
 - 7.4 rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2008, Nr 221, poz 1441ze zm.)
 - 7.5 innymi powszechnie obowiązującymi przepisami.
- 8 SIWZ oraz oferta Wykonawcy - załączniki nr 1 i 2 do umowy - stanowią integralną część umowy.

§ 2

- 1 Miejszem wykonania przedmiotu umowy jest stacja paliw Zamawiającego, znajdująca się w Inowrocławiu przy ulicy Ks. P. Wawrzyniaka 33.
- 2 Dostawy, o których mowa w § 1 ust. 5 realizowane będą od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7.00 do 14.00 chyba, że Zamawiający wyraźnie wskaże w zamówieniu, o którym mowa w § 1 ust. 5 inny dzień tygodnia, na dokonanie dostawy.
- 3 Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy własnym transportem, na własny

koszt i ryzyko.

- 4 Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 4.1 dostarczania paliwa, autocysternami oplombowanymi lub cysternami wyposażonymi w elektroniczny układ wydawania i zabezpieczonymi oraz oznaczonymi zgodnie z wymogami prawa,
 - 4.2 dostarczania paliwa wyłącznie z bieżącej produkcji z gwarancją jego jakości – trwałości na okres co najmniej 6-ciu miesięcy,
 - 4.3 dostarczenia w dniu dostawy świadectwa jakości wystawionego przez akredytowane laboratorium (lub potwierdzonej przez siebie kopii) do każdej dostawy, odpowiadającego ilości dostarczanego paliwa,
 - 4.4 dostarczenia do pierwszej dostawy karty charakterystyki substancji niebezpiecznej i preparatu niebezpiecznego zgodnie z ustawą z dnia 25.02.2011 roku „O substancjach chemicznych i ich mieszaninach”(Dz.U 2011, Nr 63 poz. 322 ze zm.)
- 5 Podstawą przyjęcia ilościowego dostaw będzie pomiar paliwa dokonany przez Zamawiającego 5.1 Urządzeniem firmy VEEDER-ROOT typu 846361-314 zamontowanym w zbiornikach Zamawiającego oznaczonymi numerem 2 i 4
- 6 Dowodem dostawy będzie dokument WZ wystawiony przez Wykonawcę, w którym zostanie wpisana przez pracownika Zamawiającego rzeczywista ilość paliwa przyjęta do zbiorników oraz protokół dostawy stanowiący załącznik nr 3 do umowy sporządzony przez Zamawiającego i podpisany przez kierowcę autocysterny oraz wydawcę magazynowego i komisję. Wpisana i potwierdzona przez upoważnionych pracowników Zamawiającego ilość przyjętego paliwa stanowić będzie podstawę wystawienia faktury VAT.

§ 3

- 1 Parametry dostarczonego paliwa muszą być zgodne z parametrami zapisanymi w świadectwie jakości dostarczonym wraz z dostawą paliwa oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- 2 Zamawiający zastrzega sobie prawo:
 - 2.1 dokonania analizy dostarczanego paliwa w laboratorium posiadającym uprawnienia do dokonywania takich analiz,
 - 2.2 sprawdzenia w obecności kierowcy autocysterny zgodności dostarczanego paliwa z załączonym świadectwem jakości a w szczególności ciężaru właściwego
- 3 W przypadku stwierdzenia znacznych odchyłeń od parametrów wymienionych w świadectwie jakości paliwa, a badaną próbką, Zamawiający obciąży kosztami analiz Wykonawcę i jednocześnie naliczy Wykonawcy karę w wysokości równej 10% wartości brutto ostatniej dostawy (z wyjątkiem odchylenia od normy , o którym mowa w ust. 4).
- 4 W przypadku stwierdzenia w badanej próbce paliwa zawartości siarki przekraczającej dopuszczalną wielkość określoną w przepisach wyszczególnionych w §1 ust. 7, sprzedawca zobowiązany będzie do pokrycia wszelkich szkód, tak u kupującego, jak i u jego kontrahentów, a w szczególności:
 - 4.1 kosztów wymiany części, zgodnie z kosztami ich zakupu przez kupującego,
 - 4.2 koszty robocizny (roboczogodziny), zgodnie z obowiązującą u Zamawiającego kalkulacją kosztów roboczogodziny,
 - 4.3 kosztów utraconych wpływów, jeżeli na skutek awarii, kupujący nie będzie mógł obsłużyć kursów rozkładowych,
 - 4.4 kary umownej w wysokości 25% wartości brutto ostatniej dostawy.Koszty i kary wymienione w ust. 4 naliczone zostaną łącznie.
- 5 Z tytułu nie dotrzymania terminu dostawy Zamawiający nalicza Wykonawcy karę umowną w wysokości równowartości 1000 litrów paliwa według ceny brutto z ostatniej dostawy za każdy dzień zwłoki w dostawie lub Wykonawca pokryje różnicę ceny zakupu paliwa przez Zamawiającego u innego dostawcy paliwa. Wybór należy do Zamawiającego.
- 6 Niezależnie od kar umownych stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na

zasadach ogólnych.

§ 4

1. Strony ustalają stałą formułę obliczenia ceny każdej dostawy paliwa wraz z kosztem transportu.
Cena winna odnosić się do ceny producenta PKN ORLEN na dzień dostawy paliwa za 1000 litrów. W oparciu o jej wysokość ustala się cenę 1000 litrów oleju napędowego dodając lub odejmując wskaźnik określony w ofercie Wykonawcy (± zł). Cena dostawy wynika z iloczynu ceny 1000 litrów, obliczonej według powyższych zasad i wielokrotności 1000 litrów w danej dostawie.
2. Cena sprzedaży może ulegać podwyższeniu i musi ulec obniżeniu wyłącznie w przypadku podwyższenia lub obniżenia ceny paliwa przez producenta proporcjonalnie do jego wzrostu lub obniżki. Należy dołączyć komunikat producenta.
3. Podatek VAT- zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wartość zamówienia podana w ofercie obliczona **na dzień 23.11.2012 r.** wynosi :
..... zł netto plus należny podatek VAT - zł brutto.

§ 5

Zapłata za każdą dostawę paliwa, o której mowa w § 1 ust. 5 nastąpi w ciągu 30 (trzydziestu) dni od dnia otrzymania faktury VAT, przelewem na konto Wykonawcy:
z zastrzeżeniem zawartym w § 7 umowy. Za datę płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 6

Reklamacje ilościowe Zamawiający jest zobowiązany złożyć Wykonawcy natychmiast telefonicznie lub telegraficznie i potwierdzić to pisemnie w terminie 7 dni od ich ujawnienia, Wykonawca załatwia je w terminie 7 dni.

§ 7

W przypadku braku dostarczenia świadectwa jakości w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 4 pkt.3 Zamawiający ma prawo odmówić przyjęcia dostawy.

§ 8

Umowa zawarta zostaje na okres od dnia **01.01.2013r do 31.12.2013r**

§ 9

Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

§ 10

Pod rygorem nieważności zmiany postanowień umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, przy czym zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w SIWZ oraz określił warunki takiej zmiany.

§ 11

1. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **złotych** (słownie:), co stanowi 3 % wartości zamówienia podstawowego (brutto) określonej w ofercie złożonej przez Wykonawcę, ograniczającej się do przedmiotu umowy, w formie
2. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni licząc od dnia całkowitego wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§ 12

Wszelkie sprawy mogące wynikać na tle niniejszej umowy strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku polubownego rozwiązania, poddają rozstrzygnięciu Sądowi właściwemu miejscowo i rzeczowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień Publicznych (t.j Dz.U.z 2010 roku, nr 113, poz. 759 ze zmianami) i inne powszechnie obowiązujące przepisy.

§ 14

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron .

Wykonawca

Zamawiający