



USŁUGI PROJEKTOWE
„KALMAR” MARCIN MACIEJEWSKI
PONIŃSKIEGO 8/27, 88-100 Inowrocław
tel.(052)3530327, kom. 661615321; e-mail: maciejewski.marcin@wp.pl

TEMAT	Wymiana nawierzchni dróg i chodników
OBIEKT	Plac oraz nawierzchnie dróg i chodników należących do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji sp. z o.o.
ADRES BUDOWY	ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław mapa 610 i 620 dz. nr 1/5
INWESTOR	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji sp. z o.o. ul. ks. P. Wawrzyniaka 33, 88-100 Inowrocław

AUTORZY PROJEKTU

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

OPRACOWAŁ	MGR INŻ. MARCIN MACIEJEWSKI	
DATA	INOWROCLAW MAJ 2016	

Spis zawartości

- 1. Inwestor**
- 2. Jednostka projektowa**
- 3. Podstawa opracowania**
- 4. Zakres opracowania**
- 5. Stan istniejący**
- 6. Projektowane zmiany**
- 7. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 8. Uwagi**
- 9. Dokumentacja rysunkowa**
 - 9.1. Mapa sytuacyjno wysokościowa nr 620**
 - 9.2. Mapa sytuacyjno wysokościowa nr 610**
 - 9.3. Przekrój normalny**

OPIS TECHNICZNY

1) Inwestor

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Inowrocławiu ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33

2) Jednostka Projektowa

KALMAR Marcin Maciejewski ul. Ponińskiego 8/27, 88-100 Inowrocław

3) Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora – umowa,
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa.

4) Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont dróg o nawierzchni asfaltowej i asfaltobetonowej. Projektowana nowa nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm typu K9 grubości 8 cm. Istniejąca nawierzchnia jest mocno zniszczona z dużą ilością ubytków i nierówności.

Jest to kolejny etap wymiany nawierzchni na terenie MPK obejmujący swym zakresem dwie części - pierwszy oznaczony na mapie A,B,C,D - E,F,G,H, oraz drugi przylegający bezpośrednio do stacji paliw oznaczony na mapie I,J,K,L.

5) Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa jest zniszczona z licznymi ubytkami powodującymi zastoje wody opadowej. Bieżące naprawy przynoszą jedynie skutek krótkotrwały. Istniejące spadki oraz poziomy należy traktować jako docelowe. Nie zakłada się zmiany rzędnych z wyjątkiem drobnych tzw. kosmetycznych zmian mogących ułatwić

odprowadzenie wód opadowych do gulików. Istniejące studzienki oraz zasuwy należy skorygować przed wykonaniem nowej nawierzchni.

6) Projektowane zmiany

Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz częściowo podbudowy, określonej na rzucie: A,B,C,D - E,F,G,H, oraz I,J,K,L.

Pierwszy etap A,B,C,D 539,56 m² od wjazdu na teren MPK do hali OC wzdłuż granicy działki pomiędzy MPK i PGKiM projektuje się wydzielenie chodnika kostką koloru żółtego szerokości 1,5m. Przed wjazdem do hali OC przed bramą dla SKP projektuje się wydzielenie miejsca postojowego 2,5 x 5,0m dla pojazdów oczekujących na przegląd. Wydzielenie to należy wykonać z kostki koloru żółtego szerokości min 20 cm jako obwiednia - wg schematu na mapie arkusz 620.

Projektowana kostka w części północno-wschodniej (za dyspozytornią) obejmuje 4 miejsca postojowe 2,5x5,0m zlokalizowane prostopadle do dyspozytorni - wydzielone od siebie kostką koloru żółtego szerokości min 20 cm. Bezpośrednio przy miejscach postojowych należy wykonać pole z kostki koloru żółtego o wymiarach 3,0x5,0 m (wydzielenie miejsca tzw palarni.)

Wymiana kostki bezpośrednio przy stacji paliw to etap drugi zadania. Na arkuszu mapy 610 zaznaczono schematycznie zakres prac I,J,K,L. jest to etap kończący rozpoczęty zakres prac w 2015 roku. Wzdłuż krawędzi J-K należy wykonać ciąg komunikacyjny z kostki koloru żółtego - kontynuacja rozpoczętego chodnika z dojściem do budynku stacji paliw, oraz dojście do magazynu materiałów łatwopalnych przy którym szerokość kostki należy zwiększyć do 2,0m.

Zestawienie powierzchni

Kostka betonowa 8 cm szara	1086,30 m ² ,
Kostka betonowa 8 cm kolor żółta	145,24m ² ,
Krawężnik drogowy szary	125,30 m,

Zakres obejmujący prace związane z wymianą nawierzchni pokazano na planie sytuacyjnym.

Istniejąca niweleta nawierzchni nie powinna różnić się od istniejącej, z zachowaniem spadków do istniejącej kanalizacji deszczowej

Projektuje się następujący przekrój nawierzchni

- kostka betonowa K 9 (dwuteownik), gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa betonowa na kruszywie kamiennym stabilizowana mechanicznie $S_{z=}$ 0,97, gr. 20 cm C15/20
- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. min 6 cm

Dodatkowo należy przewidzieć korektę studzienek oraz zasuw.

Uwaga: prace należy prowadzić w ścisłym uzgodnieniu z inwestorem, tak aby nie zakłócić funkcjonowania zajezdni autobusowej. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać akceptację harmonogramu prac z podziałem na etapy.

Roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi z zachowaniem warunków BHP.

7) Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem budowlanym.

Brygada wykonująca roboty budowlane powinna być zapoznana z dokumentacją

2. Przy robotach budowlanych należy:

- sprawdzić sprawność sprzętu,
- pouczyć pracowników o bezpiecznych metodach pracy na stanowiskach,

3. Przy wykonywaniu robót budowlanych na budowie występuje ryzyko wystąpienia następujących zagrożeń:

- porażenie prądem elektrycznym,
- uszkodzenie organizmu z powodu ręcznego dźwigania zbyt dużych ciężarów,
- uderzenie człowieka przedmiotem

4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni mieć następujące przeszkolenie bhp:

- wstępne ogólne,
- podstawowe lub okresowe,

5. Wszystkie roboty należą wykonywać zgodnie z rozporządzeniem określającym warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.

8) Uwagi

Wszystkie prace budowlane związane z realizacją projektowanej nawierzchni wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych. Wszystkie materiały budowlane użyte do wykonania w/w prac winny posiadać wymagane atesty i aprobaty techniczne oraz muszą być zastosowane zgodnie z ich kartami technicznymi oraz instrukcjami stosowania podanymi przez ich producenta. Przed zastosowaniem wyrobu należy uzyskać akceptację materiału poprzez złożenie wniosku materiałowego.