

### Wezwanie

#### do usunięcia błędów merytorycznych w postępowanie ofertowym na dostawę olejów i smarów

Zgodnie z treścią artykułu 29 punkt 1 i 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (DZ. U. Z 2010 R. NR 113, POZ. 759, z późniejszymi zmianami) Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

W świetle powyższego wzywamy do usunięcia błędów merytorycznych uniemożliwiających złożenie prawidłowej oferty:

#### Błąd merytoryczny nr 1

W załącznik nr 5.1 do Warunków Przetargu, zamawiający w punkcie 4 umieścił pozycję typową dla silników ciężarowych zasilanych gazem CNG (podając jednocześnie normę ACEA E6 dla pojazdów ciężarowych i normę MAN M-3477) stosowanych w pojazdach Iveco Daily

Jednocześnie Zamawiający oczekuje by zaoferowany produkt był mieszalny z olejem Platinum Max Expert F 5W30 o zupełnie innym przeznaczeniu - do samochodów osobowych z silnikami koncernu FORD, spełniającym normy typowe dla pojazdów osobowych ACEA A1/B1, A5/B5 i niespełniającym normy ACEA E6, niespełniającym również normy MAN M-3477.

Mieszalności dwóch tak rozbieżnych w zastosowaniu produktów nie da się potwierdzić, gdyż ich mieszanie jest bezzasadne.

Wzywamy więc do jednoznacznego określenia potrzeb Zamawiającego:

- czy ma to być produkt do pojazdów dostawczych lub ciężarowych zasilanych gazem CNG (w takim wypadku zasadnym jest podanie normy ACEA E6 i normy MAN M-3477);

- czy produkt do pojazdów osobowych koncernu FORD (w takim wypadku zasadnym jest żądanie potwierdzenia mieszalności z produktem dotychczas stosowanym, ale jako normy powinny być podane normy A1/B1 i A5/B5).

#### Błąd merytoryczny nr 2

Wzywamy również do usunięcia w pozycji 6 podpunkt b załącznika nr 5.1 do Warunków Przetargu normy SN według klasyfikacji API. Uprzejmie informujemy, iż produkt koncernu Total właściciela marki Elf - o lepkości 5W-40 spełniający normę Renault RN0700/RN0710 posiada specyfikację według API: SM, a nie SN. Bezzasadnym jest więc żądanie spełnienia

normy API SN nie wymaganej ani przez producenta pojazdów (Renault), ani nie posiadanej przez produkt dotychczas stosowany (ELF 5W40). Dlatego - jak na wstępie - wzywamy do usunięcia normy SN i pozostawienie jedynie normy API SM/CF.

#### Błąd merytoryczny nr 3

Ponownie wzywamy do wykreślenia z formularza cenowego kolumny „gwarantowany przebieg”, gdyż o długości przebiegu nie decyduje ani dostawca, ani producent oleju, a tylko i wyłącznie producent silnika lub pojazdu. Oferent nie wie do jakiego pojazdu oferowany olej będzie stosowany, nie może tym samym określić „gwarantowanego przebiegu”. Zamawiający wyraźnie określa normy jakościowe, jakie olej silnikowy ma spełnić - określają one również minimalny okres międzywymianowy - dlatego prosimy jak na wstępie.

Jeśli zamawiający nadal podtrzymuje swoje stanowisko w tej sprawie, to wzywamy do poinformowania w jaki sposób Oferent ma określić „gwarantowany przebieg” dla smarów w pozycji 9 i 10 w/w załącznika.

Inowrocław, dnia 30.04.2013 r.

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW**

Sprostowanie do zarzutów wobec załączników do zapisów Warunków Przetargu.

Zgodnie z art. 133 w związku z art. 132 ust.1 pkt 6 ustawy Prawa Zamówień Publicznych ( DZ.U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z póź. zm.) w przetargu organizowanym przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu, nie mają zastosowania przepisy cytowanej wyżej ustawy. Postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Kodeksu Cywilnego.

1. W załączniku numer 5.1 punkt 4 Zamawiający wymaga oleju do silników zasilanych gazem CNG, o klasie lepkości 5W/30, minimalnym gwarantowanym przebiegiem 40 000 km, dostawa w pojemnikach około 20 litrów, mieszalnym z dotychczas stosowanym olejem Platinum MaxExpert F 5W/30.
2. W załączniku 5.1 punkt 6 podpunkt b Zamawiający wykreśla normę SN i pozostawia normę API SM/CF.
3. Zamawiający nie wykreśla w formularzu cenowym załącznik numer 4.1 do Warunków przetargu kolumny „gwarantowany przebieg. Zamawiający nie wymaga podania gwarantowanego przebiegu dla pozycji 9 i 10 w/w załącznika.

PREZES ZARZĄDU

*inż. Mariusz Ruszel*