



**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE  
SP. Z O.O. W INOWROCŁAWIU**

88-100 Inowrocław, ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, tel. cent. 52 35760(68,69), fax 52 3576060

Bank : Pekao S.A. I oddział w Inowrocławiu nr konta 76 1240 1196 1111 0000 1341 7361

email: mpk@mpk.inowroclaw.pl, www.mpk.inowroclaw.pl

Inowrocław, dnia 23.01.2013 r.

L.dz./...../ZL/2013

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW  
PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ**

W nawiązaniu do ogłoszonego przetargu na dostarczenie 1 szt. nowego pojazdu wyprodukowanego w 2013 r. klasy MIDI przeznaczonego dla MPK Inowrocław

Po analizie zapisów zwartych w SIWZ jesteśmy przekonani, że Zamawiający świadomie zawęził, możliwości konkurencji w zakresie przedmiotu zamówienia, a tym samym ograniczył konkurencję pomiędzy firmami co jest naczelną zasadą zamówień publicznych i równego traktowania wszystkich oferentów w celu jak najlepszego wykorzystania środków publicznych. Opisu przedmiotu zamówienia nie można dokonywać w sposób, który mógłby utrudnić uczciwą konkurencję

Wnosimy o dokonanie przez Zamawiającego korekty zapisów w a szczególności:

1. W załączniku nr 4 pkt.2 do SIWZ Zamawiający dla potwierdzenia, że autobus nie jest prototypem musi wyprodukować i dostarczyć do klienta autobusy w ilości nie mniejszej niż 20 szt. (dotyczy to oferowanego autobusu co do marki, typu, długości

Podany warunek nie dość, że przekracza wielokrotnie przekracza ilość pojazdów jakie są przedmiotem zamówienia (1 szt.), to Zamawiający naruszył naczelną zasadę równego traktowania stron i uczciwej konkurencji zawartej w Ustawie Prawo zamówień publicznych oraz Dyrektywie 2004\18\WE a szczególności art. 2 mówiący o równym i niedyskryminacyjnym traktowaniu oferentów. Ponadto dokonał znacznego zawężenia w zakresie dotyczącym przedmiotu zamówienia.

Zapewne Zamawiający śledzi przetargi i wie, że praktycznie każdy zamawiający ma inne wymagania i z praktyki wiadomo, że nie ma dwóch takich samych dostaw, każdy Zamawiający ma swoje własne często bardzo odmienne preferencje i nie ma dwóch takich samych wymagań. Zamawiający powyższym zapisem wprowadza de facto dodatkowe kryterium zgodności z SIWZ. Zatem naszym zdaniem Zamawiający tak praktycznie sformułował zapisy, że tylko bardzo nieliczni oferenci a właściwie jeden są w stanie spełnić wymagania.

Czy zatem Zamawiający uzna za warunek spełniony jeśli oferent do dnia składania ofert dla potwierdzenia, że autobus nie jest prototypem dostarczył co najmniej 4 szt. autobusów zgodnych co do typu z oferowanym.

**ODP. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

2. W Załączniki nr 4 do SIWZ w pkt. 3 Zamawiający wymaga aby zawieszenie przednie posiadało belkę sztywną i nie dopuszcza alternatywnego rozwiązania w postaci







**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE  
SP. Z O.O. W INOWROCŁAWIU**

88-100 Inowrocław, ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, tel. cent. 52 35760(68,69), fax 52 3576060

Bank : Pekao S.A. I oddział w Inowrocławiu nr konta 76 1240 1196 1111 0000 1341 7361

email: mpk@mpk.inowroclaw.pl, www.mpk.inowroclaw.pl

zawieszenia niezależnego.

Belka sztywna, stanowi mniej komfortowe rozwiązanie zawieszenia przedniego w stosunku do niezależnego. Postęp techniczny sprawił, że zarówno trwałość jak i niezawodność zawieszenia niezależnego w wielu parametrach wyprzedza belkę sztywną. Ponadto wielu producentów autobusów już odeszło od oferowania belki sztywnej uznając, to rozwiązanie za przestarzałe oraz fakt, że praktycznie w Europie jest tylko jeden producent belki sztywnej.

W Art. 23 wspomnianej Dyrektywy UE 2004\18\WE, stanowi wprost, iż specyfikacja techniczna powinna umożliwić oferentom, jednakowy dostęp i nie może tworzyć nieuzasadnionych przeszkód w otwarciu zamówień publicznych na konkurencję

Wnosimy zatem o dopuszczenie przedniego zawieszenia niezależnego.

**ODP. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

3. W SIWZ rozdz. IV pkt.3 ppkt. 8 odnoszący się do wykazu dostaw w celu potwierdzenia wiedzy i doświadczenia. Zamawiający żąda niewspółmiernie dużej liczby dostaw (co najmniej dwie dostawy autobusów klasy MIDI po 3 szt. każda, oferowanej marki, typu oraz długości dla potwierdzenia posiadanego doświadczenia. Żądanie to jest niewspółmiernie wysokie w stosunku do zamawianej ilości czyli 1 szt. . Taki zapis ewidentnie narusza wszelkie zasady odnoszące się do równego traktowania stron.

Wnosimy o zmianę zapisu i proporcjonalnego zapisu, że co najmniej 2 szt. autobusów

**ODP. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

PREZES ZARZĄDU

*Mariusz Kuszel*